

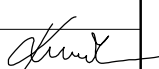


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. Iveta Kovalová		 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel.597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Kontroloval	Ing. Pavel Kurečka		
Objednatel: Město Třinec			
Stavba (místo) : ZAJIŠTĚNÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE č. 218c NAPROTI č.p. 415, TŘINEC, DOLNÍ LÍŠTNÁ			
Část / objekt : B - Stavební část			Datum 01/2016
			Formát
			Měřítko
			Účel PDPS
			Č.zakázky 2015-26
Název : Technická zpráva			Č.soupravy Č.výkresu 01

B) TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	:	Zajištění místní komunikace č. 218c naproti č. p. 415, Třinec, Dolní Líštná
Kraj	:	Moravskoslezský
Okres	:	Frýdek-Místek
Obec	:	Třinec (598810)
Katastrální území	:	Dolní Líštná (771091)
Název objektu	:	Opěrná zeď podél MK 218c
Pozemní komunikace	:	MK č. 218c
Staničení (relativní)	:	ZÚ: staničení -10,0m: staničení 0,00m: povodní hrana mostu k domu č.p. 30 KÚ: staničení +74,12: za mostem k domu č.p. 343 Délka dotčené zdi: 80,64 m
Dotčený vodní tok	:	Líštnice
říční km (dle TPE)	:	1,840 - 1,920
Druh stavby	:	Stavební úpravy opěrné zdi
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor, správce	:	Město Třinec
Se sídlem	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
IČ	:	00297313
DIČ	:	CZ 00297313
Projektant	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ	:	27764613
Zodpovědný projektant	:	Ing. Pavel Kurečka
Autorizace	:	Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
Zakázkové číslo	:	2015-26
Datum	:	leden 2016

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakteristika opěrné zdi	:	kamenná opěrná (obkladní) zeď, obnovená část dl. 11,55 m je masivní monolitická ŽB tížná
Délka dotčené opěrné zdi	:	80,64 m
Výška opěrné zdi	:	2,08 - 3,79 m
Tloušťka opěrné zdi	:	0,40 - 1,20 m
Šířka základu betonové zdi	:	1,65 m
Výška základu	:	0,80 m
Délka základu	:	11,55 m

3) ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci, účel opěrné zdi a požadavky (podklady) na její řešení

Návaznost na předchozí dokumentaci

Dokumentace pro stavební povolení navazuje na dokumentaci DÚR „Zajištění místní komunikace č. 218c naproti č. p. 415, Třinec, Dolní Líštná“, zpracovanou společností Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. v říjnu 2015. K dokumentaci DÚR se vyjádřil obecný stavební úřad - Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování č.j. MěÚT/51369/2015 dne 20.10.2015 a sdělil, že se jedná o stavební úpravy, které nevyžadují územní rozhodnutí o umístění stavby, ani územní souhlas.

Dokumentace DSP je dopracováním dokumentace DÚR. Oproti dokumentaci DÚR nebyly v dokumentaci DSP provedeny žádné změny, pouze byly dopracovány technické detaily.

Účel opěrné zdi

V řešeném území se k místní komunikaci MK 218c přimyká vodní tok Líštnice. Pravý (narázový) břeh Líštnice, hraničící s místní komunikací, je zajištěn kamennou opěrnou zdí. Opěrná zeď je v havarijním stavu, je mnohokrát opravovaná, s dobetonovanými a dozděnými místy a s opět novými kavernami. Naproti domu č.p. 415 je zeď rozpadlá a došlo k sesuvu břehu, který zasahuje až ke krajnici místní komunikace.

Z místní komunikace v řešeném území odbočují přístupové komunikace se 2 mosty k soukromým domům - č.p.30 a č.p. 343. Pravobřežní opěry obou mostů jsou součástí opěrné zdi podél MK.

Havarijní stav opěrné zdi ohrožuje stabilitu tělesa místní komunikace a příjezdové mosty k soukromým domům.

Kamenná část opěrné zdi bude opravena (dozděna, dobetonována, vyspárována). Zborcená betonová část opěrné zdi bude nahrazena masivní ŽB opěrnou zdí, zřízenou ve stejném místě, jako byla zeď zborcená.

Stavební úpravy opěrné zdi tak zajistí stabilitu násypu místní komunikace, bezpečnost provozu na MK a bezpečné příjezdy k soukromým domům.

Požadavky (podklady) na řešení opěrné zdi

- ☐ Geodetické zaměření, GAKO Ostrava, Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, červenec 2015
- ☐ Inženýrsko geologický průzkum, - K GEO s.r.o., Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Dostálík, srpen 2015
- ☐ Katastrální podklady
- ☐ Vyjádření správců sítí

□ Platné ČSN, TKP, TKP-D, TP a VL

b) charakter komunikace

Opěrná zeď je umístěna podél místní komunikace MK 218c. Místní komunikace je v obci, bez chodníků, šířka vozovky je 5,20 m, kryt je živičný, příčný sklon střežovitý.

c) územní podmínky

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, v okrese Frýdek-Místek, v obci Třinec, v katastrálním území Dolní Líštná. Opěrná zeď je v intravilánu obce, v souvislé zástavbě.

d) geotechnické podmínky

Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma K-GEO s.r.o. Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Dostálík, srpen 2015.

V terénu byly provedeny dva průzkumné geologické vrty. Bylo zjištěno, že do hl. 0,5 - 0,9 m p.t. je vrstva navážek, pod níž je do hl. 1,7 - 2,0 m hlinitopísčité suť. Od hloubky 1,7 - 2,0 m následuje skalní podloží - jílovce tř. R5 - R4/R3, níže tř. R6-R5, zcela až silně zvětřelé. Průběh skalního podloží je nepravidelný, což je typické pro flyšové podložní horniny - nepravidelné střídání poloh různé kvality a odolnosti, nepravidelný sklon vrstev. Při realizaci stavby je nutno zajistit odborné prohlídky základové spáry pro zachyt případných anomálií.

Z hlediska výskytu podzemní vody zůstal vrt V1 suchý, bez přítoku podzemní vody, ve vrtu V2 byl zjištěn slabý přítok podzemní vody v hloubce 3,70 m. Lze předpokládat, že se při průzkumu projevil vliv abnormálního sucha. Vzorek podzemní vody pro posouzení agresivity vůči ocelovým a betonovým základovým konstrukcím nebylo možno odebrat s ohledem na velmi malou intenzitu přítoku.

Geologický průzkum hodnotí obnovu zborcené části opěrné zdi jako stavbu náročnou, geologické poměry jsou složité, geotechnické poměry staveniště se řadí do 3. geotechnické kategorie. Z geologického hlediska průzkum doporučuje obnovenou část zdi provést jako masivní tížnou, založenou plošně. Flyšové horniny tř. převážně R4 představují pro daný účel kvalitní základovou půdu s dobrými možnostmi úpravy pro vzájemné propojení s nově budou vanou zdí, např. navrtáním fixačních trnů, zazubněním apod.

4) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI

a) popis konstrukce

Celková délka dotčené opěrné zdi je 80,64 m. V názvu stavby i v dalším textu je uveden termín opěrná zeď, kamenná část zdi je zeď obkladní, se šikmým lícem, proměnné výšky (cca 0,5 - 2,6 m) a tloušťky (0,40 - 0,50 m). Součástí opěrné zdi jsou pravobřežní kamenné opěry mostů, zajišťujících příjezd k soukromým domům č.p. 30 a č.p. 343.

V kamenné zdi je množství kaveren, ale také vyspravovaných míst - dozdívaných nebo dobetonovaných. Cca 70 m od ZÚ (naproti domu č.p. 415) je část opěrné zdi z betonu. Jedná o nevhodnou dodatečnou výpravku, došlo k jejímu zborcení a sesuvu svahu až ke krajnici místní komunikace.

b) obnova kamenné obkladní zdi

Kamenná zeď bude zbavena náletových dřevin - stromů, keřů, tráv a jiných porostů. Zeď bude otryskána tlakovou vodou - budou odstraněny nečistoty, zvětralé části kamenů, nesoudržné vysprávkování a zvětralé spárování. Menší kaverny v opěrné zdi budou dozděny. Zdivo kolem větších kaveren bude rozebráno a nově vyzděno. V úsecích se staničením km -5,18 - 0,0 (dl. 5,18 m) a 31,54 - 45,74 (dl. 14,2 m) je podemletá spodní betonová část obkladní zdi. Stávající beton bude vytryskán tlakovou vodou, kaverna bude vyztužena podélnými pruty výztuže ϕ R12 mm a dobetonována betonem C20/25-XC4.

Celá plocha kamenné zdi bude nově vyspárována. Povrch kamenného zdiva bude opatřen transparentním hydrofobním nátěrem.

Vymletý břeh za opěrou mostu (na vtokové straně) k domu č.p.343 bude opevněn těžkým kamenným záhozem. Prostor bude vyplněn velkými kameny na šířku 2,50, výšku 1,80 a do hloubky 0,45 m.

c) betonová opěrná zeď

V úseku se staničením 55,68 – 67,23, tzn. v délce 11,55 m bude zborcená betonová zeď nahrazena novou betonovou zdí. Opěrná zeď je navržena masivní monolitická železobetonová tížná z betonu C30/37- XC4 a oceli B500B. Opěrná zeď bude mít délku 11,55 m, výšku 3,14 - 3,79 m a průměrnou tloušťku. Líc opěrné zdi bude šikmý 1:10, rub je navržen svislý. Spodní část zdi o výšce 1,80 m bude mít tloušťku 1,20 - 1,135 m, horní část proměnné výšky 1,34 - 1,99 m část bude mít tloušťku 0,50 m. Horní povrch opěrné zdi bude v podélném sklonu 5,63% a v příčném sklonu 4,0 % směrem se spádem k potoku Líštnice. Délka zdi 11,55 m umožňuje provést zeď jako jeden dilatační celek.

d) zajištění opěry horního mostu

Před započítáním prací na ŽB opěrné zdi bude provedeno zpevnění kamenné opěry horního mostu, aby nedošlo k rozpadu nároží kamenné opěry během výkopových prací pro založení nové zdi.

Zpevnění kamenného zdiva opěry bude provedeno vlepením nerezové helikální výztuže do spár. Ze spár stávající kamenné opěry bude odstraněna veškerá spárovací malta do potřebné hloubky. Spáry se nově hloubkově vyplní maltou, po jejímž vytvrzení bude provedeno vyfrézování spáry do hloubky zdiva cca 45 mm. Následně bude provedeno vlepení nerezové helikální výztuže průměru 8 mm. Vyztužení kamenného zdiva bude provedeno v každé třetí spáře opěry, výztuž bude v rohové spáře zahnuta a ukončena na boku zdiva opěry.

e) údaje o založení a spodní stavbě

Založení opěrné bylo navrženo podle výsledků inženýrsko-geologického průzkumu – viz odst. 3d) a příloha č. 16 – Geologický průzkum.

Objekt bude zakládán plošně v zapaženém výkopu. Základová spára bude cca 4,0 - 4,5 m pod terénem, t.j. ve vrstvě jílovců až prachovců, rozložených až zcela zvětralých (R6-R5/R3). Podle výsledků geologického průzkumu je průběh skalního podloží nepravidelný, a to jak z hlediska kvality vrstev, tak z hlediska sklonu vrstev a výskytu tektoniky. Při realizaci stavby je nutno zajistit odborné prohlídky základové spáry pro zachyt případných anomálií.

Základová spára bude umístěna 0,80 m pode dnem vodního toku Líštnice. Základová spára bude očištěna. Do skalního podloží budou do vývrtů vlepeny spřahující trny ϕ R25 mm dl. 1750 mm,

hl. kotvení 1000 mm. Bude-li skalní podloží zastiženo výše, bude založení opěrné zdi upraveno podle skutečnosti. Případná změna v založení bude projednaná na stavbě za účasti investora, projektanta a zhotovitele stavby.

Základový pás bude z betonu C30/37-XC2, výztuž z oceli B500B. Šířka základu bude 1,65 m, výška 0,80 m, délka základu bude 11,55 m.

Do základu budou vloženy pruty betonářské výztuže pro vetknutí dříku opěrné zdi.

Zásypy

Za rubem základu bude proveden zásyp vhodnou zeminou, zhutněný na 100% PS. Nad zásypem zhutněnou zeminou bude zhotovena nepropustná vrstva z jílu tl. 200 mm, na kterou bude uložen zásyp ze štěrkopísku fr. 0-32. Zásypy budou prováděny ve vrstvách max. tl. 300 mm, které budou řádně zhutněny.

Výkopy před lícem opěrné zdi, ve dně koryta potoka budou vyplněny kamenným záhozem.

f) vybavení opěrné zdi

Izolace

Izolace základu a dříku opěrné zdi proti zemní vlhkosti bude provedena penetračním nátěrem a 2 x nátěrem asfaltovým. Izolace bude opatřena ochrannou geotextilií jako ochranou při provádění zásypů.

Odvodnění

Odvodnění rubu betonové opěrné zdi bude provedeno drenážní geotextilií, ochranným zásypem a drenážní trubkou $\varnothing 100$ mm v mezerovitém betonu s vyústěním na líci opěrné zdi. Odpadní trubka drenáže musí přesahovat min. 100 mm před líc opěrné zdi.

Vozovka

Město Třinec plánuje v předstihu před obnovou opěrné zdi provést výměnu krytu místní komunikace MK č. 218c, mj. také v úseku podél opěrné zdi. Po provedení stavebních úprav opěrné zdi bude obnoven pouze kryt MK dotčený stavbou, t.j. v dosahu výkopů, v dl. 19,15 m, od km 0,061 28 po KÚ, a to v celé šířce komunikace. Kryt vozovky bude zfrézován v tl. 40 - 50 mm a bude proveden kryt nový.

Konstrukce vozovky v dosahu výkopů - netuhá vozovka D1-N-2 III PIII:

- ACO 11+	50 mm
- Spojovací postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m ²	
- ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m ²	
- ACP 16+	90 mm
- Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m ²	
- ŠD _A	200 mm
- ŠD _A	150 mm
CELKEM	550 mm

Bezpečnostní zařízení

Podél místní komunikace vpravo je v současnosti ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 0,6 m. Zábradlí je z válcovaných profilů – sloupek tvoří kolejnice v. 80mm, horní madlo je z L45/45, spodní madlo z profilu 30/5mm. V místě sesuvu svahu došlo také k destrukci zábradlí. Zábradlí je umístěno v ochranném pásmu plynovodu, v němž nesmí být umístovány žádné nové konstrukce. Z tohoto důvodu bude pouze stávající zábradlí nahrazeno novým - ocelovým dvoumadlovým silničním zábradlím výšky 1,10 m, kotveným do betonových patek. Celková délka zábradlí bude 73,0 m.

Na betonovou opěrnou zeď bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m, kotvené pomocí kotevních desek. Kotevní desky zábradlí budou uloženy do vyrovnávací plastmalty a kotveny k opěrné zdi ocelovými kotvami. Celková délka zábradlí bude 11,50 m

Protikorozi ochrana záchytného zařízení bude provedena pozinkováním v tl. 80 μ m a následně trojnásobným protikorozním dvousložkovým nátěrem. Volba nátěrového systému je ponechána na dodavateli. Celková tloušťka ochranných vrstev bude min. 320 μ m. Požadovaná minimální trvanlivost ochrany bude 15 let.

Úpravy povrchů.

Plochy základu a dříku opěrné zdi, které budou ve styku se zeminou, se opatří asfaltovým nátěrem za studena (2x) na penetrační nátěr a ochrannou drenážní geotextilií (viz „izolace“).

Povrchy opěrné zdi na styku se vzduchem budou opatřeny dvojnásobným ochranným hydrofobním sjednocujícím protikarbonatačním nátěrem.

Dilatační a pracovní spáry, těsnění

Opěrná zeď bude provedena jako 1 dilatační celek.

Mezi stávající kamennou zdí, kamennou opěrou horního mostu a betonovou zdí budou provedeny dilatační spáry tl. 20 mm. Spáry budou vyplněny polystyrénem tl. 20 mm a utěsněny trvale pružným tmelem.

Pracovní spáry v základu a v dříku opěrné zdi musí být utěsněny pod izolacemi gumovými vložkami nebo pásem NAIP š. 400 mm. Viditelné pracovní spáry se přiznají lištou 15/15 a utěsní trvale pružným tmelem. Případné další pracovní spáry je nutno utěsnit odpovídajícím způsobem.

Všechny ostré hrany betonových konstrukcí musí být zkoseny lištou 20/20.

g) statické posouzení

Opěrná zeď byla posouzena podle ČSN 73 0037 a na zatížení dopravou podle ČSN EN 1991-2 programem Geo5 – Fine – Tížná zeď, verze 5.19.33.0. Statický výpočet je v příloze C 11) této dokumentace.

h) cizí zařízení na opěrné zdi

Není.

i) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Ochrana proti bludným proudům bude spočívat v dodržení základních konstrukčních požadavků, jako je krytí výztuže, zhutnění betonu a povrchové úpravy.

Ochrana betonů proti účinkům agresivního prostředí bude zajištěna kvalitními ochrannými nátěry – viz odstavec 4c).

Plochy opěrné zdi na styku se zeminou se opatří asfaltovým nátěrem za studena (2x) na penetrační nátěr a ochrannou drenážní geotextilií. Veškeré plochy betonu na styku se vzduchem budou natřeny dvojnásobným ochranným sjednocujícím protikarbonatačním hydrofobním nátěrem. Odrazné pruhy budou chráněny penetračním nátěrem proti účinku solí. Obruby budou opatřeny polymerním nátěrem.

j) požadované podmínky a měření sedání a průhybu (měření a monitoring)

Nepožaduje se.

k) požadované zatěžovací zkoušky

Nepožaduje se.

5) VÝSTAVBA OPĚRNÉ ZDI

a) postup a technologie stavby opěrné zdi

Kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavbou bude provedeno v době vegetačního klidu v předstihu před zahájením stavby.

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčena a v terénu ověřena všechna vedení inženýrských sítí. Při provádění stavby musí být respektovány podmínky správců sítí, které jsou v části E-Doklady. Zvláštní pozornost musí být věnována ověření skutečné polohy plynovodu, který je v dosahu výkopů pro obnovenou betonovou část opěrné zdi. V ochranném pásmu plynovodu bude také umístěno nové zábradlí, kotvené do betonových patek.

Brána na soukromý pozemek na horním mostě bude demontována a uschována pro opětovné použití. Během stavby bude na horním mostě zřízena provizorní brána pro vstup na soukromý pozemek.

Před započítáním prací na ŽB opěrné zdi bude provedeno zpevnění kamenného zdiva opěry horního mostu vlepením nerezové helikální výztuže do spár zdiva. Podrobněji viz odst. 4d).

V prostoru pro provádění výkopů pro betonovou opěrnou zeď se nachází plynovodní potrubí. V těsné blízkosti potrubí bude provedeno záporové pažení výkopu pro opěrnou zeď. Plynovod bude ručně odkopán a obnažen teprve poté bude přistoupeno s velkou opatrností k realizaci záporového pažení. Záporové pažení bude z ocelových nosníků (např. HEB nebo HEA) s dřevěnými záporami. Pažení bude kotveno injektážními samozávrtnými kotvami R 32N, dl. 6,0 m.

Ze staveniště bude odstraněna zborcená betonová zeď a nesoudržné kamenné zdivo navazujících úseků kamenné opěrné zdi, a to postupným rozebíráním.

Zapažené výkopy pro betonovou opěrnou zeď budou hloubky max. 4,50 m p.t. Výkopy budou prováděny nejdříve ve vrstvě navážek (0,5 - 0,9 m p.t.), dále v hlinitopísčité suti (1,7 - 2,0 m p.t.) a následně ve zvětralých skalních horninách. Výkopy pro základ budou pod úrovní dna koryta Líštnice, a proto bude nutné čerpání vody ze stavební jámy během provádění výkopů a betonáže základů.

Základová spára bude cca 4,0 - 4,5 m pod terénem, t.j. ve vrstvě jílovců až prachovců, rozložených až zcela zvětralých (R6-R5/R3). Podle výsledků geologického průzkumu je průběh skalního podloží nepravidelný, a to jak z hlediska kvality vrstev, tak z hlediska sklonu vrstev a výskytu tektoniky. Při realizaci stavby je nutno zajistit odborné prohlídky základové spáry pro zachyt případných anomálií.

Základová spára bude očištěna. Do skalního podloží budou do vývrtů vlepeny spřahující trny betonářské výztuže. Do sestaveného bednění bude provedena betonáž základu. Do základů budou osazeny pruty výztuže pro spřažení dříku opěrné zdi. Po zatuhnutí betonu základů bude vybetonován dřík opěrné zdi. V dříku bude zřízen prostup drenáže za rubem opěrné zdi. Plochy základu a opěrné zdi na styku se zemínou budou opatřeny dvojnásobným asfaltovým nátěrem za studena na penetrační nátěr. Proti poškození při provádění zásypů budou chráněny drenážní geotextilií. Výkop před lícem základu bude vyplněn kamenným záhozem. Následně budou provedeny zásypy za rubem opěrné zdi a drenáž. Zásypy musí být prováděny ve vrstvách tloušťky max. 300 mm a musí být náležitě zhutněny dle tabulky 5 a 6 TKP kap. 4 Zemní práce.

Na závěr bude na opěrné zdi osazeno zábradlí. Plochy betonové opěrné zdi na styku se vzduchem budou opatřeny ochranným nátěrem.

Na místní komunikaci za opěrnou zdí bude v délce 19,15 m (od km 0,061 28 po KÚ) zfrézován kryt vozovky v tl. 40 - 50 mm. V dosahu výkopů bude obnovena konstrukce vozovky. Následně bude obnoven na celém zfrézovaném úseku MK kryt vozovky. Podél vozovky bude osazeno nové silniční zábradlí. Na horním mostě bude znovu osazena brána pro vstup na soukromý pozemek.

Obnova kamenných částí zdi může být prováděna současně s obnovou betonové zdi. Postup prací závisí za zhotoviteli stavby.

Před započítáním oprav opěr mostů, vedoucích k soukromým domům, a přilehajících částí opěrných zdí musí být provizorně podepřeny nosné konstrukce obou mostů. Podepření musí být provedeno na nejkratší možnou dobu, aby v případě přívalových dešťů nebránilo průtoku velké vody.

Kamenná zeď bude zbavena drobných náletových dřevin, trávy a jiných porostů. Zeď bude otryskána tlakovou vodou - budou odstraněny nečistoty, zvětralé části kamenů, nesoudržné vysprávkky a zvětralé spárování. Menší kaverny v opěrné zdi budou dozděny, zdivo s většími kavernami bude přezděno na celou výšku. Podemleté spodní části zdi budou podbetonovány. Celá plocha kamenné zdi bude nově vyspárována. Povrch kamenného zdiva bude opatřen transparentním hydrofobním nátěrem.

Vymletý břeh za opěrou mostu k domu č.p.343 bude vyplněn velkými kameny na šířku 2,50, výšku 1,80 a do hloubky 0,45 m.

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přírůdky elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

Návrh konstrukce opěrné zdi nevyžaduje speciální technologické postupy, které by potřebovaly zvláštní přístup nebo připojení na media. Rovněž nejsou nutné nadměrně velké skladovací plochy.

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřené části místní komunikace na p.č. 1321 v k. ú. Dolní Líštná v ploše dočasného záboru.

c) Související (dotčené) objekty stavby

Stavba se nedělí na stavební objekty.

d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Inženýrské sítě a ochranná pásma

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí:

Inženýrské sítě

STL plynovod vč. přípojek
Vodovod DN 80 GG vč. přípojek
Nadzemní vedení NN
Podzemní vedení NN
Nadzemní sdělovací vedení

Vlastník / Správce

RWE GasNet, s.r.o.
SmVaK Ostrava a.s.
ČEZ Distribuce, a. s.
ČEZ Distribuce, a. s.
CETIN a.s.

STL plynovod

Podle vyjádření RWE Distribuční služby s.r.o zn. 5001125183 ze dne 01.06.2015 vede podél pravého okraje místní komunikace STL plynovod včetně přípojek. Většina délky opěrné zdi bude opravována dozdiváním, dobetonováním kaveren a přespárováním - bez provádění výkopů za rubem opěrné zdi. Plynovod pod krajnicí MK tak bude dotčen pouze pojížděním stavebních strojů. Před sjezdem k domu č.p. 343 bude část zdi v dl. 11,55 m obnovena v celém rozsahu. Aby nedošlo k poškození plynovodu, budou provedeny pažené výkopy.

Přípojky plynovodu na levý břeh procházejí nad opěrnou zdí. Stavební úpravy (dozdívání, spárování) v blízkosti přípojek budou prováděny ručně.

Podél MK vpravo je v současnosti osazeno silniční zábradlí, které se nachází v ochranném pásmu plynovodu. Požadavek ČSN 736110, resp. 73 6101 na osazení svodidla nelze splnit kvůli kolizi beraněných sloupků svodidla s plynovodem. Z uvedeného důvodu bude stávající nevyhovující zkorodované zábradlí nahrazeno novým ocelovým dvoumadlovým trubkovým zábradlí výšky 1,10 m.

Na místní komunikaci za opěrnou zdí bude v délce 19,15 m (od km 0,061 28 po KÚ) zfrézován kryt vozovky v tl. 40 - 50 mm a proveden kryt nový. Podzemní vedení plynovodu a přípojky pod vozovkou nebudou výměnou krytu vozovky dotčeny.

Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve stanovisku ke stavebnímu řízení zn. 5001228222 ze dne 08.01.2016, které je doloženo v části E-Doklady.

Vodovod DN 80 GG vč. přípojek

Podle vyjádření SmVaK Ostrava a.s., zn. 9773/v009075/2015/JA ze dne 08.06.2015 se pod místní komunikací vlevo nachází vodovod DN 80 GG včetně vodovodních přípojek. Na místní komunikaci za opěrnou zdí bude v délce 19,15 m (od km 0,061 28 po KÚ) zfrézován kryt vozovky v tl. 40 - 50 mm a proveden kryt nový. Podzemní vedení vodovodu a přípojky pod vozovkou nebudou výměnou krytu vozovky dotčeny.

Dále se v prostoru stavby nachází vodovodní přípojky k domu č.p. 30 a č.p. 343. Stavební úpravy (dozdívání, spárování) v blízkosti přípojek budou prováděny ručně.

Podmínky pro zásah jsou uvedeny ve stanovisku k územnímu řízení zn. 9773/V016602/2015/JA ze dne 22.10.2015 a ve stanovisku ke stavebnímu řízení zn. 9773/V018324/2015/JA ze dne 02.11.2015, která jsou doložena v části E-Doklady.

Nadzemní vedení NN

Podle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0100505016 ze dne 17.12.2015 je v prostoru stavby nadzemní vedení NN do 1 kN, které není chráněno ochranným pásmem. Vedení nebude stavbou dotčeno. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení budou dodrženy vzdálenosti dané ČSN EN 50110- ed.2.

Podzemní vedení NN se nachází mimo hranice stavby.

Nadzemní sdělovací vedení

Podle vyjádření CETIN, a.s., č.j. 610820/15 ze dne 01.06.2015 je v prostoru stavby nadzemní sdělovací vedení. Vedení je situováno podél místní komunikace vlevo, t.j. mimo hranice stavby. Do prostoru stavby zasahují pouze nadzemní přípojky sdělovacího vedení k domu č.p. 30 a č.p. 50. Provádění stavebních úprav (dozdívání, spárování) stávající opěrné zdi a obnova krytu vozovky se přípojek nedotkne.

Podle stanoviska CETIN, a.s., zn. 1136/15dm ze dne 12.10.2015 souhlasí s vydáním stavebního povolení s tím, že budou splněny podmínky ochrany SEK v majetku CETIN, a.s.

Omezení provozu

Stavba bude prováděna za nepřerušného provozu na místní komunikaci. Doprava bude dočasně svedena do levého jízdního pruhu a bude usměrněna provizorním dopravním značením a světelným signalizačním zařízením.

Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do soukromých domů na levém břehu Líštnice přes soukromé mosty.

Po silnici je vedena veřejná autobusová linková doprava provozovatele Arriva Morava a.s. Jedná se o linku č. 707 - aut.st. - Horní Líštná - Dolní Líštná - aut.st. Opěrná zeď se nachází mezi zastávkami "Dolní Líštná, Němcovka" a "Dolní Líštná, trafo". Autobusová doprava během stavby bude vedena v levém jízdním pruhu vozovky, kde bude provoz řízen světelným signalizačním zařízením.

6) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

a) vytyčovací údaje

Souřadnice obnovené betonové opěrné zdi jsou ve výkrese „C 03- Půdorys opěrné zdi, vytyčení“.

b) prostorové uspořádání a geometrie opěrné zdi

Prostorové uspořádání místní komunikace se stavebními úpravami opěrné zdi nezmění.

c) statický výpočet

Opěrná zeď byla posouzena podle ČSN 73 0037 a na zatížení dopravou podle ČSN EN 1991-2 programem Geo5 – Fine – Tížná zeď, verze 5.19.33.0. Statický výpočet je v příloze C 11) této dokumentace.

d) hydrotechnické výpočty

Nejsou požadovány.

7) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Podle vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. se na danou stavbu se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyjádření zn. 058150071 (FM159/Š71/15) ze dne 05.10.2015 je doloženo v části E-Doklady.

Ostrava, leden 2016

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková